

«Notre but à tous est l'hydrogène»

» **MOBILITÉ** La seconde journée du symposium ER'06 était consacrée aux carburants de demain. Même les compagnies pétrolières sont en quête d'alternatives.

Tous les chemins mènent à une production durable et non polluante des carburants pour la mobilité individuelle. C'est en substance la leçon qui est ressortie hier de la seconde journée du symposium Energies renouvelables 06.

Un tour d'horizon des alternatives a permis aux participants d'apprendre à quoi en étaient les recherches, qui explorent diverses pistes. Bruno Ursprung, responsable technique chez Shell (Suisse), a ainsi eu l'occasion de rappeler que chez les pétroliers également, le recours aux énergies renouvelables représente l'avenir. «Shell s'investit surtout dans la deuxième génération de

nouveaux carburants, produits à partir du bois ou de la biomasse agricole, a-t-il précisé. Mais pour le long terme, nous misons sur l'hydrogène.» Un gaz qui peut être obtenu proprement, grâce à l'énergie solaire, comme l'a montré son successeur au micro.

Parallèlement à ces développements, les constructeurs de véhicules travaillent à rendre leurs engins de moins en moins gourmands et de plus en plus compatibles avec ces nouveaux carburants écologiques. Les spectateurs ont pu assister à quelques démonstrations sur le parc de la HEIG-VD.

Coorganisateur de la manifestation, Jean-François Affolter relève la pertinence des informations techniques et scientifiques que les participants ont pu obtenir. «Beaucoup des interventions du public témoignaient d'une grande attente pour un encouragement politique», relève-t-il également. La prochaine édition, dans deux ans, accueillera donc probablement quelques élus. **EMMANUEL BARRAUD**



THÉRY GROBET

DÉMONSTRATION Des véhicules «du futur», bien que déjà commercialisés, ont pu être essayés par les participants du symposium ER'06. Technologie la plus aboutie pour le moyen terme, la propulsion hybride connaît un grand succès.